

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Krynski	Hillier							
24.	2/8.298 58/8:01.1	1/8.117 61/8:07.2	3/7.824 58/8:05.7	—	—	—	—	—	—	—
25.	2/8.192 58/8:00.9	1/7.765 61/8:06.7	3/8.011 58/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
26.	2/7.808 59/8:08.1	1/7.983 61/8:06.7	3/7.521 58/8:02.9	—	—	—	—	—	—	—
27.	2/7.719 59/8:06.9	1/8.117 61/8:07.0	3/7.968 58/8:02.2	—	—	—	—	—	—	—
28.	2/7.887 59/8:06.1	1/8.003 61/8:07.0	3/7.640 58/8:00.8	—	—	—	—	—	—	—
29.	2/7.981 59/8:05.6	1/7.905 61/8:06.9	3/8.003 58/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
30.	2/7.830 59/8:04.8	1/8.438 61/8:07.8	3/7.826 59/8:07.6	—	—	—	—	—	—	—
31.	2/7.782 59/8:04.0	1/8.116 60/8:00.0	3/7.703 59/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
32.	2/7.943 59/8:03.5	1/7.925 61/8:07.9	3/8.296 59/8:06.6	—	—	—	—	—	—	—
33.	2/7.788 59/8:02.7	1/8.036 61/8:08.0	3/7.706 59/8:05.6	—	—	—	—	—	—	—
34.	2/8.093 59/8:02.6	1/8.053 60/8:00.0	3/7.790 59/8:04.9	—	—	—	—	—	—	—
35.	3/9.209 59/8:04.3	1/8.055 60/8:00.1	2/7.805 59/8:04.2	—	—	—	—	—	—	—
36.	3/7.976 59/8:03.9	1/10.060 60/8:03.6	2/8.063 59/8:03.9	—	—	—	—	—	—	—
37.	2/7.779 59/8:03.3	1/10.069 60/8:06.8	3/7.796 59/8:03.3	—	—	—	—	—	—	—
38.	3/8.345 59/8:03.5	1/8.471 60/8:07.4	2/8.050 59/8:03.1	—	—	—	—	—	—	—
39.	3/13.731 58/8:03.6	1/8.267 60/8:07.6	2/9.067 59/8:04.4	—	—	—	—	—	—	—
40.	3/7.969 58/8:03.0	1/8.526 59/8:00.1	2/8.322 59/8:04.6	—	—	—	—	—	—	—
41.	3/7.967 58/8:02.5	1/8.525 59/8:00.6	2/8.221 59/8:04.6	—	—	—	—	—	—	—
42.	3/8.122 58/8:02.2	1/8.307 59/8:00.8	2/8.300 59/8:04.7	—	—	—	—	—	—	—
43.	3/8.293 58/8:02.2	1/7.984 59/8:00.6	2/7.732 59/8:04.0	—	—	—	—	—	—	—
44.	3/9.323 58/8:03.5	1/8.194 59/8:00.7	2/7.736 59/8:03.4	—	—	—	—	—	—	—
45.	3/8.390 58/8:03.6	1/8.282 59/8:00.9	2/7.865 59/8:03.0	—	—	—	—	—	—	—
46.	3/8.273 58/8:03.5	1/7.952 59/8:00.6	2/8.132 59/8:02.9	—	—	—	—	—	—	—
47.	3/7.986 58/8:03.1	1/8.191 59/8:00.6	2/7.773 59/8:02.4	—	—	—	—	—	—	—
48.	3/10.460 58/8:05.7	1/8.331 59/8:00.9	2/7.785 59/8:01.9	—	—	—	—	—	—	—
49.	3/8.426 58/8:05.7	1/8.285 59/8:01.0	2/7.963 59/8:01.6	—	—	—	—	—	—	—
50.	3/8.979 58/8:06.4	1/8.333 59/8:01.2	2/7.867 59/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—
51.	3/8.455 58/8:06.5	2/8.640 59/8:01.8	1/7.895 59/8:01.0	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	McGee	Krysinski	Hillier							
52.	3/11.742 57/8:01.8	2/8.095 59/8:01.7	1/7.852 59/8:00.7	—	—	—	—	—	—	—
53.	—	2/8.201 59/8:01.8	1/8.111 59/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
54.	—	2/8.306 59/8:01.9	1/8.123 59/8:00.6	—	—	—	—	—	—	—
55.	—	2/8.412 59/8:02.2	1/7.824 59/8:00.2	—	—	—	—	—	—	—
56.	—	2/8.295 59/8:02.3	1/8.001 59/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
57.	—	2/8.337 59/8:02.5	1/8.680 59/8:00.7	—	—	—	—	—	—	—
58.	—	2/8.281 59/8:02.6	1/8.937 59/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—
59.	—	2/8.206 59/8:02.6	1/7.977 59/8:01.3	—	—	—	—	—	—	—

Mod 1-12

5280raceway.com

Scoring and Timing by www.RCScoringPro.com

Top Qualifiers (Best Laps/Time)

Driver	Qual#	Laps	Race Time	Round	Race	Pos in Race	Fast Lap
Krysinski, Joey		61	8:07.555	2	6	1	7.505
Hillier, Chris		59	8:01.319	3	6	1	7.521
McGee, Jim		59	8:02.365	2	6	2	7.587